



Thema-avond woensdag 15 februari 2012 om 20:00 uur in "De Diepen"

'De Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Mij' **'de Vlissinger Postroute'**

Presentatie door de heer V. (Vincent) Freriks



De spoorlijn Boxtel - Wesel, ook wel het Duits lijntje genoemd (in Duitsland: Boxteler Bahn), is een voormalige spoorlijn van de Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij (NBDS).

De Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij, de NBDS, was een van de minst fortuinlijke spoorwegmaatschappijen uit de Nederlandse geschiedenis. De maatschappij exploiteerde de internationale spoorweg van Boxtel via Uden, Kruispunt Beugen, Gennep en Goch naar het Duitse Wesel.

De lijn vormde een onderdeel van de belangrijke postverbinding van Londen via Vlissingen en Gennep naar Berlijn. Op de westelijke oever van de Rijn sloot de lijn aan op de spoorweg van Venlo via Wesel naar Haltern, ooit gedacht als een onderdeel van een grote verbinding van Parijs via Luik, Maastricht en Venlo naar Hamburg. De Rijnbrug bij Wesel gold lange tijd als een van de grootste spoorbruggen van Europa.

Het belangrijke internationale vervoer over de lijn van de NBDS eindigde bij het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog. De NBDS, financieel altijd al een gebrekkig geheel, ging in die dagen ten onder. De lijn wist het bestaan nog lange tijd te rekken en speelde een belangrijke rol in de Tweede Wereldoorlog. Hierna ging het verder bergafwaarts met de verbinding.

In 2008 herinneren een ongebruikt baanvak tussen Boxtel en Veghel en een aantal voormalige stationsgebouwen aan de grote tijden van het internationale spoorwegverkeer.

Vincent Freriks (Didam, 1957) is bibliothecaris en historicus. Hij is directeur van een aantal Openbare Bibliotheken in Noord-Limburg. Sinds 1983, toen hij meewerkte aan het boek "Kruispunt" Beugen; de geschiedenis van de spoorlijnen Nijmegen - Venlo en Boxtel - Wezel", is hij actief gebleven op het gebied van de spoorweggeschiedenis van Limburg, het oosten van Noord-Brabant en het aangrenzende Duitse Niederrheinland. Hij publiceerde in 2003 het boek "De IJzeren Rijn; Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn; 175 jaar spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003". In 2006 werkte hij mee aan het boek "Eisenbahnen am Niederrhein" waarin hij het hoofdstuk over de spoorwegverbinding van Venlo naar Haltern voor zijn rekening nam. Ook publiceerde hij in de reeks "Venlose Katernen" een katern over de aansluiting van Venlo op het Duitse spoorwegnet. Daarnaast publiceerde hij artikelen over spoorwegen in diverse regionale jaarboeken. Momenteel werkt hij aan een boek over Venlo als spoorwegknooppunt en aan een boek over de Zwitserse "Lötschbergbahn", de spoorwegverbinding van Bern naar Milaan via de Lötschberg en de Simplon.

Aan de hand van beeldmateriaal schetst hij de geschiedenis van de Noord Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij. Wij denken met Vincent weer een interessante avond te kunnen presenteren en hopen op een goede opkomst.

