



'VERBETEREN VAN BEREIKBAARHEID, MIJN MISSIE'

Presentatie door Ir. M.J. (Reindert) Augustijn

Woensdag 15 juni a.s. aanvang 20.00 uur in "De Diepen"

Beste leden,

Aan de vooravond van de zomer neemt buurtgenoot Reindert Augustijn ons mee naar **verschillende plekken in de wereld**, waar hij aan het **verbeteren van bereikbaarheid** heeft mogen werken.

Bereikbaarheid is voor ons zo vanzelfsprekend maar er zijn nog plaatsen waar men 4 dagen moet lopen voor men een verharde weg bereikt, waar ouderen nog nooit een auto in het echt hebben gezien en waar een simpele brug het verschil tussen leven en dood kan betekenen. Ook in Nederland zijn er nog voldoende uitdagingen om steden bereikbaar te houden, verkeersaders niet te laten dichtslibben en reizen te vergemakkelijken. Een goede bereikbaarheid is nodig om onze economisch concurrentiekracht op peil te houden en de wereld leefbaar te houden. Reindert zal ons vertellen hoe hij daarin te werk gaat, hoe hij de lessen van elders meeneemt in zijn huidige werk en wat zijn toekomstverwachtingen op het gebied van mobiliteit zijn

Na zijn afstuderen in Delft op het onderwerp "organisatorische verbeteringen in het openbaar vervoer" en zijn diensttijd is Reindert als verkeerskundig adviseur begonnen bij ingenieursbureau Haskoning in Nijmegen. Al snel is hij geswitcht naar het ontwikkelingswerk en heeft hij ruim twee jaar in **Malawi (district planning en aanleg van kleine infrastructuur)** en drie jaar in **Laos** gewerkt (**arbeidsintensieve wegebouw**) voor de International Labour Organisation (een organisatie van de Verenigde Naties). Het was daar soms pionieren maar erg leuk en dankbaar werk, zo heeft hij met lokale ondernemers kruiwagens, walsjes en fietsambulances gebouwd en hebben zijn projecten enkele dorpen, die in het regenseizoen over de weg niet bereikbaar waren, met kleine bruggen bereikbaar gemaakt.



In 1997 is Reindert met zijn vrouw en zoontje terug gekomen naar **Nederland** en is hij weer voor Royal Haskoning gaan werken. Dit keer als projectleider en adviseur voor met name **verkeerskundige en ruimtelijke projecten**. Hij is onder andere ruim twee jaar gedetacheerd geweest bij Rijkswaterstaat waar hij aan de **A73 Zuid** heeft gewerkt. Daar was hij nauw betrokken bij het ontwerp van knooppunt Zaarderheiken (bij Venlo), de geluidwerende voorzieningen op het stuk tussen Tegelen en Swalmen en de aanbesteding van de wegaanleg.

In 2003 is het gezin Augustijn weer naar het buitenland gegaan. Nu voor SNV (een Nederlandse ontwikkelingsorganisatie). Reindert heeft drie jaar in **Bhutan** gewerkt aan "**milieuvriendelijke**" **wegenbouw** en het op een hoger peil brengen van de gehele wegenbouwsector; dus overheid, ondernemers en onderwijs. Vervolgens heeft hij nog ruim een jaar als projectleider gewerkt in Vietnam aan een project dat huishoudelijke biogas installaties op grote schaal introduceerde (werken aan bereikbaarheid stond toen even op een lager pitje). De tweede periode in het buitenland was vooral gericht op kennisoverdracht (capacity building).

Sinds maart 2007 woont Reindert en zijn gezin in Milsbeek en werkt hij als **sectorhoofd mobiliteit** bij de **Stadsregio Arnhem Nijmegen**. Met een team van 12 man werken zij onder andere aan: het aanbesteden en beheer van de openbaar vervoerconcessies (zoals Breng), het subsidiëren van infrastructurele projecten (zoals station Mook-Molenhoek), het invoeren van de OV chipkaart en mobiliteitsmanagement.

Iedereen heeft dagelijks te maken met de gemakken en ongemakken van het verkeer en de meeste van ons hebben daar ook een mening over. De 15^{de} is een mooie gelegenheid om iets meer te horen over de **wereld achter bereikbaarheid** en tevens een kleine wereldreis te maken.

Met deze uitgebreide inleiding van Reindert denkt de Activiteitencommissie uw interesse opgewekt te hebben voor een interessante presentatie en hoopt wederom op een goede opkomst.